

**RELEVANSI KEPATUHAN HUKUM LALU LINTAS
TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN
DI WILAYAH POLRES PURWAKARTA**

Oleh:
Nisrina Pratalikrama Triyanti
NPM: 41151010160238

Skripsi

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Guna Mendapatkan
Gelar Sarjana Hukum**



**FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS LANGLANGBUANA
BANDUNG
2020**

***RELEVANCE OF TRAFFIC LAW COMPLIANCE TO
ACCIDENT RATE IN THE REGION OF POLRES
PURWAKARTA***

By :

Nisrina Pratalikrama Triyanti

41151010160238

Final project

To fulfill one of the examination conditions of laws scholarship



***FACULTY OF LAW
LANGLANGBUANA UNIVERSITY
BANDUNG
2020***

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nisrina Pratalikrama Triyanti

NPM : 41151010160238

Bentuk penulisan : SKRIPSI

JUDUL : RELEVANSI TINGKAT KEPATUHAN HUKUM LALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI WILAYAH POLRES PURWAKARTA

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa karya tugas akhir ini adalah hasil karya cipta saya sendiri dan bukan hasil plagiat. Apabila ternyata dikemudian hari terbukti benar bahwa tugas akhir saya ini adalah hasil plagiat, maka dengan ini saya menyatakan kesanggupan bahwa saya bersedia untuk menerima sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Fakultas Hukum Universitas Langlanguna.

Demikian pernyataan keaslian tugas akhir ini saya buat dengan sebenarnya, dimana penulis dalam keadaan sadar, sehat dan tanpa tekanan dari pihak manapun juga.

Yang memberi pernyataan

Nisrina Pratalikrama Triyanti

41151010160238

ABSTRAK

Kota Purwakarta merupakan salah satu Kabupaten di wilayah Jawa Barat dan juga yang merupakan Kabupaten dari beberapa kecamatan. Karena sebagai pusat kegiatan dan sebagian besar aktivitas penduduk berada di kota ini, berbagai pelayanan bagi wilayah yang lebih luas disediakan oleh Kota Purwakarta baik di bidang pekerjaan, pemerintahan, niaga, jasa keuangan, pendidikan, hingga wisata dan sebagainya. Kota Purwakarta sendiri merupakan kota penyanggah yang menghubungkan beberapa kota besar seperti Bandung, Karawang, Subang, dan Cianjur yang mana dengan hal tersebut tingkat kepadatan kendaraan pun semakin tinggi. Hal ini dapat mengakibatkan masalah lalu lintas yang sering terjadi yakni kecelakaan lalu lintas semakin serius dari tahun ke tahun. Adapun akibat dari kecelakaan mulai dari berjatuhnya korban dalam arti korban luka ringan, korban luka berat hingga korban jiwa, lalu kerugian materil hingga merusak fasilitas-fasilitas umum. Permasalahan kecelakaan lalu lintas merupakan fenomena tersendiri untuk masyarakat Kabupaten Purwakarta karena tidak sedikit usia produktif menjadi korban kecelakaan dan bisa dikatakan meninggal dunia karena sia-sia. Tidak hanya itu pada umumnya faktor ketidakpatuhan dalam berlalu lintas dan belum tumbuh nya rasa kesadaran berkendara untuk keselamatan juga menjadi faktor terjadinya kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Purwakarta. Dan tujuan penelitian ini untuk mengetahui, memahami, dan menganalisis relevansi kepatuhan berlalu lintas terhadap tingkat kecelakaan di wilayah Polres Purwakarta serta untuk mengetahui, memahami, dan menganalisis penanganan kecelakaan yang dilakukan oleh Polres Purwakarta terhadap tingkat kecelakaan

Metode penelitian yang digunakan untuk menunjang penelitian ini adalah yuridis empiris atau dengan kata lain adalah jenis penelitian hukum sosiologis dan dapat disebut pula dengan penelitian lapangan, yaitu mengkaji ketentuan hukum yang berlaku serta apa yang terjadi dalam kenyataan di masyarakat.

Berdasarkan hasil dari penelitian dapat ditarik kesimpulan jika tingkat kepatuhan terhadap hukum meningkat khususnya undang-undang lalu lintas maka dengan sendirinya tingkat kecelakaan akan menurun dan begitupun sebaliknya. Upaya penanganan yang dilakukan oleh Polres Purwakarta dalam menekan tingkat kecelakaan dilakukan dengan cara preventif seperti sosialisasi berupa dikmaslantas, pemasangan spanduk atau baliho, pemasangan rambu lalu lintas dan marka jalan. Adapun cara represif yaitu menindak langsung pelanggar lalu lintas seperti melakukan operasi atau razia lalu lintas. Upaya-upaya yang telah dilakukan oleh Polres Purwakarta bertujuan untuk menekan tingkat kecelakaan yang terjadi di wilayah Polres Purwakarta.

ABSTRACT

The city of Purwakarta is one of regencies in West Java region and also a regency of several sub-districts. Because as the center of activities and most of the activity of the population is in this city, various services for the wider region is provided by the city of Purwakarta in the field of work, government, commerce, financial services, education, and tourism and so on. The city of Purwakarta itself is a city that connects several major cities such as Bandung, Karawang, Subang, and Cianjur where the level of vehicle density is increasingly higher. This can result in traffic problems that are often the case of a traffic accident which is getting serious year after year. As a result of the accident itself began from the victim's fall in the sense of mild injuries, victims of severe injuries to the victim, and the loss of material to damage public facilities. The problem of traffic accident is a phenomenon for the people of Purwakarta regency because there is not a bit of productive age to victims of accidents and can be said to die because of futile. Not only is it generally a factor of non-compliance in cross-passes and has not grown its sense of consciousness driving for safety is also a factor in the occurrence of traffic accidents in Purwakarta district. And the purpose of this research to know, understand, and analyze the relevance of cross-passing compliance to the level of accidents in the area of Purwakarta Polres and to know, understand, and analyze the handling of accidents conducted by the police in Purwakarta against the level of accidents

The research method used to support this research is the empirical or in other words is a type of sociological legal research and can also be called by Field research, which is reviewing the prevailing legal provisions as well as what happens in reality in society.

Based on the results of the research can be drawn to conclusions if the level of compliance with the law increases its particular traffic laws then its own accident rate will decrease and so should its opposite. The Polres Purwakarta of addressing the accident rate is done with preventive measures such as socialization, the putting of a banner or a billboard, the setting of a road sign and a road marker. As for the refrain, it involves taking immediate action against such traffic offenders as operation or traffic stop. The efforts made by purwakarta police are aimed at suppressing the accident rate in region Polres Purwakarta

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum, wr.wb

Alhamdulillah *alamin*, Puji beserta syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT Yang Maha Esa karena atas Rahmat dan KaruniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai tugas akhir dalam mendapatkan gelar Sarjana Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana Bandung dengan judul “RELEVANSI TINGKAT KEPATUHAN HUKUM LALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI WILAYAH POLRES PURWAKARTA”.

Pada kesempatan ini juga penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada yang terhormat Ibu Eni Dasuki Suhardini S.H.,M.H. selaku dosen pembimbing sehingga tugas akhir penulisan skripsi ini berjalan dengan lancar, juga tak pernah lelah dalam memberi motivasi, nasehat, masukan serta semangat dalam membimbing penulis selama mengerjakan skripsi ini.

Selanjutnya penulis juga banyak mengucapkan terimakasih kepada orang-orang yang telah mendukung saya dalam menyelesaikan skripsi ini, saya ucapkan Terimakasih kepada :

1. Bapak Dr. H. R. A. R. Harry Anwar, S.H., M.H., Brigjen Pol (Purn) selaku Rektor Universitas Langlangbuana.

2. Ibu Dr. Hj. Hernawati RAS, S.H., M.Si. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana.
3. Ibu Eni Dasuki Suhardini, S.H., M.H. selaku Wakil Dekan I Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana Bandung.
4. Ibu Sri Mulyati Chalil, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan II Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana Bandung.
5. Bapak Dani Durahman, S.H., M.H., selaku Wakil Dekan III Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana Bandung.
6. Ibu Dini Ramdania, S.H., M.H., selaku Ketua Prodi Ilmu Hukum
7. Bapak H. Riyanto S. Ahmadi, S.H., M.H., selaku Ketua Lab. Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana.
8. Seluruh Dosen dan Staf Tata Usaha Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana.
9. Kepada Polres Purwakarta dan Dinas Perhubungan Kabupaten Purwakarta dalam membantu pengumpulan data untuk skripsi penulis dan bersedia untuk diwawancarai.
10. Kepada keluarga besar Hj. Khodijah dan keluarga besar Aba Tin Pisona Lamato yang telah memberi dukungan materil maupun formil serta doa yang sangat tulus, terimakasih kepada kakak sepupu dan ponakan-ponakan yang selalu menghibur dalam setiap kepenatan.
11. Kepada sahabat-sahabat saya yang tergabung dalam grup “Pejuang Sarjana Hukum” yaitu Neng Suryani, Rizki Rahmawati, Leonardo Turnip, Rafinus

Ginting, Dani Ramdani, Gilang Puji Ardiansah, dan untuk teman-teman seperjuangan kelas A4 beserta rekan-rekan angkatan 2016 Fakultas Hukum Universitas Langlangbuana yang selalu memberikan energi positif untuk menyelesaikan skripsi ini.

12. Kepada rekan-rekan KKN 31 Pasir Jambu khususnya yang tergabung dalam grup “Tim Ngangkleung” yaitu Siska, Intang, Vina, Sukma, Rani, Ridho, Raka, Agung, Senja semoga kita tetap dapat memanjangkan tali silaturahmi.
13. Kepada teman-teman dan saudara terdekat yaitu Lula Siti Robbiatul Adawiyah, Ninda Faktihatul, Nurul Adimah, Hamidah, Nurul Huda Susanti, Heri Hermawan yang selalu memberikan dukungan beserta do’a.
14. Kepada teman-teman dan orang-orang istimewa yang sangat saya sayangi yang tidak bisa saya ucapkan satu persatu terimakasih untuk dukungan yang sangat berarti yang slalu menemani saya dalam keadaan senang maupun sedih yang selalu berusaha menghibur dan memberi semangat dan memberikan motivasi.

Secara khusus ucapan terimakasih yang sangat mendalam dan saya persembahkan ini untuk kedua orang tua yang sangat saya cintai, sayangi dan hormati yaitu Bapak Drs. Adrian Lamato dan Ibu Nunung Nuryati S.Pd.SD yang tlah memberikan semangat secara spritual, materil, maupun formil dan yang tak pernah lelah untuk slalu mendo’akan. Bahkan tidak hanya itu terimakasih tak pernah lelah selalu menemani dalam segala hal dan berusaha selalu ada. Dan tak pernah bosan

mengingatkan untuk shalat, mengaji, menghargai orang lain, menghormati yang lebih tua, menyayangi ke yang muda, berfikir positif, bersikap dewasa dan banyak nilai-nilai kehidupan yang ditanamkan. Serta tak lupa saya ucapkan terimakasih untuk kakak-kakak yang senantiasa membantu tanpa pamrih, memberikan dukungan secara materiil maupun formil, memberikan motivasi, memberikan semangat dan ponakan yang selalu menghibur saat lelah yaitu Aditya Pratalikrama S.T, Rossi Roswanti, Tyan Fadhli Ramadhani, dan Muhammad Arkha Pratalikrama Lamato yang sangat saya sayangi.

Besar harapan penulis, semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis khususnya dan bagi pihak lain pada umumnya serta dapat menjadi referensi. Dan atas segala kebaikan dari seluruh pihak yang telah membantu saya mendoakan semoga menjadi amal baik serta mendapatkan pahala dari Allah SWT.

Bandung ,10 September 2020

NisrinaPratalikrama Triyanti

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN	
PENGESAHAN / PERSETUJUAN	
ABSTRAK	i
ABSTRACK	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Kegunaan Penelitian.....	8
E. Kerangka Pemikiran.....	9
F. Metode Penelitian.....	13
BAB II TINJAUAN UMUM TENTANG LALU LINTAS DAN PERANAN POLRI DALAM MENANGGULANGI KECELAKAAN LALU LINTAS	18
A. Teori Kepatuhan Hukum.....	18
B. Teori Penegakan Hukum.....	25
C. Lalu Lintas	31
D. Peran dan Fungsi Polri	53
E. Peran dan Fungsi Dinas Perhubungan	57
BAB III KASUS KECELAKAAN DAN DATA KECELAKAAN	64
A. Kecelakaam Lalu Lintas Anak yang Berboncengan 3 Orang Tewas Setelah Terlindas Truk	64
B. Kecelakaan Lalu Lintas Tabrakan Beruntun diTol Cipularang KM 99	65

C. Data Kasus Kecelakaan Lalu Lintas	67
BAB IV RELEVANSI TENTANG KEPATUHAN BERLALU LINTAS TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN DI WILAYAH POLRES PURWAKARTA DAN UPAYA PENANGANAN YANG DILAKUKAN POLRES PURWAKARTA DALAM MENEKAN TINGKAT KECELAKAAN YANG TERJADI DI WILAYAH POLRES PURWAKARTA.....	73
A. Relevansi tentang tingkat kepatuhan berlalu lintas terhadap tingkat kecelakaan di wilayah hukum Polres Purwakarta.....	73
B. Upaya penanganan yang dilakukan Polres Purwakarta dalam menekan tingkat kecelakaan di wilayah hukum Polres Purwakarta.....	78
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	82
A. KESIMPULAN	82
B. SARAN	84
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN.....	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	